



Proyecto
La Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo

Desde Antioquia conectamos a COLOMBIA



Proyecto
La Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo



Alcaldía de Medellín
Distrito de
Ciencia, Tecnología e Innovación



GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA
República de Colombia

EN LA GOBERNACIÓN DE ANTIOQUIA HACEMOS QUE LAS COSAS **PASEN**



La oportunidad de servirles a los antioqueños es única y la estamos aprovechando en beneficio de todos.

Desde la Secretaría de Infraestructura lideramos la línea 3, Inversión desde la confianza, del Plan de Desarrollo 2024 - 2027, #PorAntioquiaFirme, cuyo objetivo es impulsar la competitividad y la productividad con acciones que van desde la inversión pública estratégica en infraestructura, hasta la innovación en productos y servicios en las diferentes regiones generando territorios con entornos sostenibles, seguros y con un desarrollo social sólido y equitativo.

Creemos con firmeza en las vías como potenciadoras de la seguridad y la competitividad. Le apostamos al desarrollo y a la necesidad de acercar a los municipios del departamento a las 4G, para que todos tengan las mismas oportunidades. Y es en este sentido, que nos la hemos jugado por asegurar que la Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo entre en funcionamiento para conectarnos con el mar de Urabá y, a su vez, con el mundo entero.

La Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo es la megaobra más importante construida en los últimos años en Colombia y brindará un gran aporte al progreso de todo el país, uniendo al centro con los puertos marítimos. Será un corredor por el que ingresarán mercancías de todo el mundo, pero también miles de viajeros,

culturas y costumbres que transformarán definitivamente nuestro territorio y aportarán al desarrollo de sus habitantes.

Los 37,7 km de la Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo, que comprenden 18 túneles, 29 puentes y 16,9 km de vías a cielo abierto, reflejan el espíritu emprendedor y la determinación de los colombianos para superarnos y continuar siempre abriendo caminos.

Nos sentimos muy orgullosos de que esta obra monumental y un hito para la ingeniería del país esté en Antioquia, pero aun más, que muy pronto, gracias a que estamos dejando hasta el último centímetro de piel por sacarla adelante, entre en funcionamiento para el beneficio de todos los colombianos.

Luis Horacio Gallón Arango
Secretario de Infraestructura de Antioquia



¿Qué es el proyecto La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo?

La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo es el proyecto de infraestructura más importante de Colombia. Esta megaobra tiene como objetivo conectar a Colombia con el mundo a través de la conexión con las vías 4G y los puertos ubicados en Antioquia, reduciendo significativamente los tiempos de transporte y facilitando el comercio. El proyecto se encuentra compuesto por dos tramos que tiene una longitud total de **37.7 kilómetros**, conformado por **29 puentes**, **18 túneles** y **16,9 kilómetros** de vías a cielo abierto.

El primer tramo va desde Cañasgordas hasta Giraldo con una longitud de **18.2 kilómetros**, compuesto por **16 puentes**, **4.4 kilómetros** de vía de cielo abierto y **7 túneles** dentro el cual se encuentra el Túnel Guillermo Gaviria Echeverri con una longitud de **9,7 kilómetros**, convirtiéndolo en el túnel más largo de América. El segundo tramo va desde Santa Fe de Antioquia hasta empalmar con el primer tramo en Giraldo con una longitud aproximada de **19.4 kilómetros** compuesta por **11 túneles**, **13 puentes** y **12,5 vías** a cielo abierto.

Este proyecto es un paso significativo hacia la modernización de la infraestructura vial de Colombia y hacia la consolidación de Antioquia como un eje clave para la conectividad y el crecimiento económico del país.

BENEFICIOS



Orgullo continental

Será el túnel carretero más largo de América (9.7 kilómetros)



Mejora la movilidad

El proyecto reducirá significativamente el tiempo de viaje entre Medellín y la costa de Urabá, pasando de más de siete horas a aproximadamente cuatro horas y media.



Cercanía para los antioqueños

Reducción de 25 kilómetros aproximadamente en la vía que conecta a los municipios de Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas, que hoy es de 62 kilómetros.



Entrada directa a los nuevos puertos

Medellín estará a 4 horas 30 minutos aproximadamente de los puertos que se construirán en Urabá: Puerto Antioquia, Puerto Pisisi y Puerto Internacional del Darién.



Disminuye costos para el transporte de carga

Ya no será necesario desplazarse hasta los puertos ubicados en Barranquilla y Cartagena, que implican un recorrido cercano a las 24 horas.



Hitos constructivos

Hito	Fecha inicio / Finalización
Túnel 4	Inicio el 30 de marzo de 2022
Túnel 3	Inicio el 10 de mayo de 2022
Cale Túnel 4	Realizado el 11 de agosto de 2022
Túnel 2	Inicio el 13 de enero de 2023
Túnel 1	Inicio el 21 de agosto de 2023
Puente 1	Iniciará el 01 de agosto de 2024
Túnel 0	Iniciará el 15 de agosto de 2025



DISTANCIA DE LOS PUERTOS A LAS CAPITALES Y LOS NUEVOS PUERTOS EN URABÁ

La sinergia entre la construcción de nuevos puertos y la modernización de la infraestructura vial, como el Túnel del Toyo, es fundamental para potenciar el comercio y el desarrollo económico en la región. Esta combinación de mejoras permitirá una mayor eficiencia en el transporte de mercancías, facilitando el acceso a mercados internacionales y consolidando a Urabá como un importante puerto logístico en el Caribe colombiano.

Los nuevos puertos en Urabá, junto con el proyecto La Nueva Vía al Mar Túnel del Toyo, representan un avance crucial para la región, mejorando la infraestructura y reduciendo las distancias de transporte hacia las principales capitales del país, lo que a su vez impulsará el crecimiento y la competitividad de Colombia.



Puertos Urabá Antioqueño:

1 Puerto Antioquia

Está ubicado en el Golfo de Urabá y se especializará en el manejo de carga general, contenedores, vehículos y productos agrícolas como cereales, plátano y banano.

2 Puerto Pisisí

Esta ubicado en la vereda Casanova en el municipio de Turbo en el Golfo de Urabá, es uno de los proyectos estratégicos incluidos en el Plan Nacional de Desarrollo para el Urabá antioqueño.

3 Darien International Port

Se encuentra ubicado en el sector de Buena Vista en Necoclí, se destaca como un proyecto clave en el desarrollo del Urabá antioqueño, contribuyendo a mejorar la infraestructura portuaria y apoyando el crecimiento económico local.

Bogotá:

La distancia desde el Puerto de Urabá a Bogotá es aproximadamente 1,200 km, lo que representa una reducción significativa en comparación con las rutas tradicionales.

Medellín:

Desde el Puerto de Turbo, la distancia a Medellín es de aproximadamente 500 km, mejorando la eficiencia del transporte de mercancías.

Cali:

La distancia desde el Puerto de Urabá a Cali es de alrededor de 1,000 km, facilitando el comercio entre la costa y la capital del Valle del Cauca.

Impacto Económico

La construcción de estos puertos en Urabá no solo reducirá las distancias de transporte, sino que también impulsará el desarrollo económico de la región. Mejorarán la conectividad y reducirán los costos de transporte, beneficiando tanto a las empresas locales como a las importadoras y exportadoras.

La construcción del proyecto Nueva Vía al Mar: Un hito para la conectividad en Antioquia y Colombia

Tramo cedido a la Gobernación de Antioquia



Tramo 1

Avance:

99%

Corte junio 2025

Tramo 2

Avance:

64%

Corte Junio 2025

Total tramo 1 y 2:



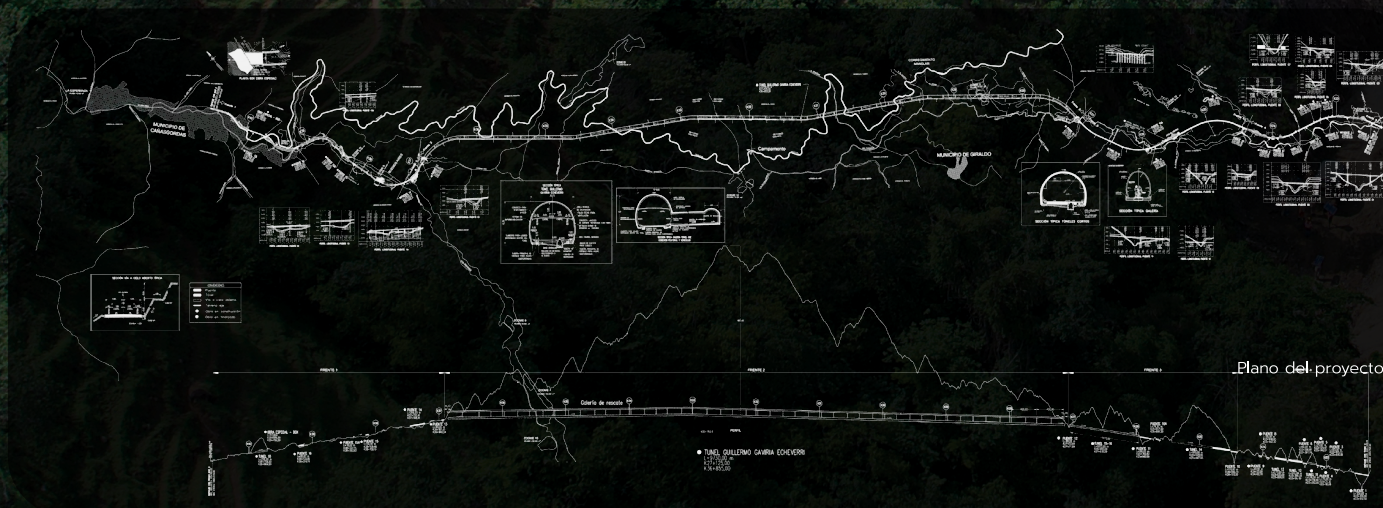
18
Túneles



29
Puentes



16,9km
Vías a cielo abierto



Desde **Antioquia**, conectamos a **Colombia**



Nueva Vía al Mar - Gonzalo Mejía Trujillo

Un desafío de ingeniería que impulsa el progreso de Antioquia.

Con una extensión total de 37,7 kilómetros, la Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo se perfila como una de las obras de infraestructura más importantes en la historia de Antioquia y del país. Esta vía conectará Colombia con el mundo, permitiendo una reducción significativa en los tiempos de desplazamiento hacia el mar de Antioquia y generando un impacto positivo en el desarrollo económico y social de la región.

El proyecto está compuesto por dos grandes tramos. El Tramo 1, liderado por la Gobernación de Antioquia y la Alcaldía de Medellín, dentro de este tramo se resalta el Túnel del Toyo, el más largo de América.

El Tramo 2, bajo responsabilidad de la Gobernación de Antioquia, comprende 19,4 kilómetros de longitud y se extiende desde el corregimiento de El Toyo, en Santa Fe de Antioquia, hasta el municipio de Giraldo. Este tramo ha sido dividido en dos sectores con componentes y retos específicos:

Sector 1

Va desde el corregimiento El Toyo hasta el centro poblado El Botón. Incluye la construcción de 5 túneles, 1 puente y 7,2 kilómetros de vía a cielo abierto. Este sector fue recibido por la Gobernación en enero de 2025, y su ejecución ha representado un desafío técnico importante debido a las condiciones topográficas y geológicas del terreno.

Sector 2

Se extiende desde El Botón hasta el municipio de Giraldo. Aquí se desarrollan 3 túneles, 2 viaductos, 3 puentes y 7,6 kilómetros de vía a cielo abierto. Este segundo sector fue cedido oficialmente a la Gobernación en junio de 2025, completando así la transferencia de ambos sectores para su intervención directa.

A la fecha, el Sector 1 alcanza un 63 % de ejecución. Uno de los principales retos de este megaproyecto ha sido la construcción de túneles en la compleja geografía montañosa del occidente antioqueño. Las condiciones geológicas incluyen zonas de fallas, rocas metamórficas y volcánicas inestables que dificultan la excavación y requieren el uso de técnicas especializadas y medidas de estabilización avanzadas. Esto exige experiencia, conocimiento técnico y una planificación rigurosa para garantizar la seguridad y funcionalidad de la obra.

Además de los desafíos técnicos, el proyecto ha integrado de manera transversal la gestión ambiental y la relación con las comunidades locales, garantizando que el desarrollo avance de manera sostenible, respetuosa del entorno y con beneficios directos para la población del área de influencia.

La Nueva Vía al Mar – Túnel del Toyo no es solo una obra de ingeniería: es un símbolo de transformación que conecta territorios, reduce brechas y reafirma el compromiso de Antioquia con un futuro más competitivo, equitativo y sostenible.



PROGRAMA AMBIENTAL

El Compromiso Ambiental en las Grandes Obras: Protección de especies forestales en la Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo



Etiquetado y marcación de epífitas en vivero

Más allá del diseño y la construcción de las obras, se debe dar estricto cumplimiento a la legislación colombiana, la licencia y los permisos ambientales, así como el Estudio de Impacto Ambiental (EIA), que son esenciales para asegurar un desarrollo en armonía con el entorno natural.

Antes de iniciar las obras, se realizó la caracterización fisicobiótica del área a intervenir. Diagnóstico que permitió identificar los elementos sensibles del ecosistema y definir las acciones y medidas de manejo ambiental para su protección, mediante la evaluación y monitoreo de la calidad del aire y ruido, recurso hídrico, flora y fauna silvestre. Esta información fue clave para prever impactos y diseñar planes de manejo ambiental específicos para cada tramo.

En el Sector 1 del Tramo 2 del proyecto, se están desarrollando labores de rescate, traslado y reubicación de epífitas vasculares como bromelias y orquídeas, especies esenciales y vitales para la conservación de la biodiversidad.

En el transcurso del 2025 se han reubicado 4.239 individuos en el predio La Quinta, un terreno de 24,91 ha en la vereda La Aldea, propiedad de la Alcaldía de Santa Fe de Antioquia”.

Este proyecto demuestra que es posible la construcción de obras de infraestructura de manera sostenible. La gestión ambiental, no es solo un trámite o un requisito de las Autoridades, sino un compromiso con el territorio. El manejo de las epífitas contribuye a la conservación del ecosistema, evidenciando que el progreso puede avanzar de la mano con la naturaleza”.



Revisión del estado fitosanitario de las especies rescatadas



Marcaje de árboles donde se reubican las epífitas



PROGRAMA SOCIAL

El compromiso social en las grandes obras: socializar las actividades, articulación con las comunidades y apoyo a iniciativas para el desarrollo colectivo.



Mejoramiento de la escuela Sacramento Osorio Pérez - vereda El Espinal

formación y fortalecimiento de capacidades que permiten a las comunidades vincularse laboralmente y desarrollar sus propios emprendimientos. Así, la obra deja una huella duradera en la economía local más allá de su construcción.

Además, en materia de infraestructura social, se han promovido intervenciones conjuntas con la comunidad para mejorar espacios públicos, servicios básicos e instalaciones comunitarias. Estos esfuerzos han sido fundamentales para dinamizar la vida local y crear entornos más seguros, funcionales y cohesionados.

Las prácticas culturales también han sido promovidas como herramienta de cohesión y desarrollo. A través de acciones como la educación para preservar las acequias, la conservación y divulgación de hallazgos arqueológicos, y el mejoramiento de espacios para la formación y el sano aprovechamiento del tiempo libre, se han generado escenarios donde las comunidades se encuentran, reflexionan y proyectan colectivamente su bienestar. Estas actividades fortalecen el tejido social y el cuidado del patrimonio cultural, facilitando la planificación de los microterritorios con una mirada participativa y sostenible.

En definitiva, la Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo no solo conecta geografías, sino también personas, historias y futuros compartidos. El componente social demuestra que el progreso no se mide únicamente en kilómetros construidos, sino en vidas mejoradas, culturas preservadas y comunidades fortalecidas. Esta es, sin duda, una obra que avanza con el corazón puesto en la gente.

Más allá del impacto físico y económico que representa una obra de infraestructura de gran escala, el verdadero desarrollo se mide por la transformación positiva que genera en la vida de las personas. En este sentido, el proyecto Nueva Vía al Mar - Túnel del Toyo se consolida como un referente de gestión integral al incorporar con responsabilidad y compromiso un robusto programa social que pone en el centro a las comunidades del área de influencia.

Desde su concepción, el componente social ha sido una piedra angular del proyecto. Su objetivo no ha sido únicamente mitigar impactos, sino ampliar los beneficios del desarrollo a quienes habitan cerca de la obra, promoviendo la inclusión, el fortalecimiento comunitario y el bienestar colectivo. Esta visión se ha hecho especialmente evidente en el Tramo 2, Sector 1, donde se han implementado múltiples iniciativas con resultados tangibles en la calidad de vida de los habitantes.

Uno de los pilares ha sido el impulso al empleo y la productividad local, mediante procesos de

¿El *mar caribe* a 4 horas
y media de Medellín?

Una realidad gracias
a la Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo



Proyecto
La Nueva Vía al Mar
Túnel del Toyo



Página web



/TunelDelToyo



/TunelDelToyo



/TunelDelToyo

Edición N° 22 - Julio 2025