

En el **Instituto Nacional de Vías (Invías)** iniciamos labores en 1994 mediante el **Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992**, que creó un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio, adscrito al **Ministerio de Transporte**.

Nuestro objetivo es ejecutar políticas, estrategias, planes, programas y proyectos **relacionados con la infraestructura de transporte** carretero, férreo, fluvial y marítimo, de acuerdo con los lineamientos dados por el **Gobierno Nacional**.

Los cerca de **13.000 kilómetros de extensión** que tiene la infraestructura vial del país son, en síntesis, **nuestra razón de ser**. Por ello, cuidamos día a día de las **7 troncales** que recorren nuestro territorio de norte a sur, y de las **8 transversales** que unen a dichas troncales en su tránsito **oriente - occidente**.

Gestión **AMBIENTAL**



De individuos autorizados en la licencia ambiental **4.783**



De individuos aprovechados a la fecha **3.262**

¿Sabías qué?

El proyecto vial instaló una Planta de tratamiento de agua ubicada en el K9+800 y se realiza tratamiento físico por medio de un sistema de filtración llamado filtroprensa, el cual tiene la capacidad de retener un porcentaje superior al 90% de los contaminantes del agua.

SOSTENIBILIDAD del proyecto

Nuestro proyecto es sostenible al integrarse en el contexto local incorporando prácticas innovadoras, contemplando la adaptación al cambio climático, garantizando el respeto por los Derechos Humanos y la promoción por la equidad y diversidad.



Cierra el grifo



Derecho a la igualdad y discriminación



Desconectar aparatos eléctricos



Ahorro de energía



379 Colaboradores formados en **buenas prácticas, objetivos de desarrollo sostenible, política de sostenibilidad y Derechos Humanos**.



39 Publicación de mensajes sostenibles y generación de cultura: carteleras, e-mail y medios. Colaboradores en Derechos Humanos y código de conducta.

Acción	Acción
 <p>Emisiones generadas: 17411 toneladas de CO2e.</p>	
 <p>Emisiones evitadas: 23.8 toneladas de CO2e.</p>	<p>Aprovechamiento de materia prima y residuos. / Eficiencia energética. / Tecnología LED. / Reducción de CO2. / Reutilizar, reciclar.</p>

¡RECUERDA!

Construcciones El Cóndor S.A. cuenta con los siguientes servicios para la atención a la comunidad:



Horario de atención oficina de atención al usuario SAU: Lunes, miércoles y viernes de 08:00 am a 12:00 m. Santa Fe de Antioquia.



Construcciones El Cóndor
PR 114 – Vereda Filadelfia,
Vía Medellín – Urabá



Línea de atención al usuario
Construcciones El Cóndor
3147482312



sauaccosost@elcondor.com

Transporte



Proyecto Vías de Acceso al TÚNEL GGE



Construcciones El Cóndor S.A., ejecuta:

5 túneles
1 puente

7,1 kilómetros de
vías a cielo abierto



INFORMACIÓN técnica

El proyecto "Construcción, gestión predial, social, ambiental sostenible de las vías de acceso al proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri Tramo 2" **busca articular a Medellín con el Urabá antioqueño en condiciones eficientes.**

Precisamente, las vías de acceso al **Túnel Guillermo Gaviria Echeverri Tramo 2** (que conecta al proyecto Mar 1) corresponden a la gran obra de infraestructura que consta de 11 túneles, 13 puentes, 3 túneles falsos y 13.3 kilómetros de vías a cielo abierto, para **un total de 19.4 kilómetros.**

Entre los **hitos importantes alcanzados** con la ejecución de obra están:

Pavimentación de **2.500 metros de vía** en el sector de la vereda El Espinal

Cale del túnel 4: se excavaron **1.283 metros**

Estabilización de taludes en el frente de obra cielo abierto 6. Se realizó el tratamiento de estabilización de taludes que incluye, pernos, anclajes, concreto lanzado y colocación de malla Teco. El talud tiene una altura de 70 metros y un ancho de 100 metros.

Avance físico tramo 2 - sector 1



Excavación
subterránea (m³)

88.040 m³

Longitud
excavada (m)

1136 m

Excavados 4 túneles.



Actividades SOCIALES

Se capacitó a 11 mujeres de la vereda el Kilómetro 2, en manicura y pedicura, buscando generar capacidades que permitan la generación de ingresos que fortalezcan la economía familiar.

Se apoyó a vecinos de la vía, con maquinaria para el mejoramiento de vías veredales cercanas al proyecto, facilitando así la movilidad de quienes habitan el territorio.



BENEFICIOS sociales durante la ejecución

Identificación de iniciativas productivas en el territorio y fortalecimiento de estas.

Protección a los estudiantes de la escuela Juan María Vargas, mediante la insonorización de los 2 salones de clase.

Capacitación a funcionarios de la alcaldía municipal y a líderes comunitarios

Asesoría técnica a la alcaldía municipal y CTP 8 (Consejo Territorial de Planeación) para articular el proyecto al esquema de ordenamiento territorial.

¿Sabías qué?



En el Sector 1 se instaló un **centro de atención y valoración de fauna móvil**, el cual cuenta con los elementos y el personal necesario para atender especies animales que se puedan ver afectadas por el desarrollo del proyecto.