

En el **Instituto Nacional de Vías (Invías)** iniciamos labores en 1994 mediante el **Decreto 2171 del 30 de diciembre de 1992**, que creó un establecimiento público del orden nacional, con personería jurídica, autonomía administrativa y patrimonio propio, adscrito al **Ministerio de Transporte**.

Nuestro objetivo es ejecutar políticas, estrategias, planes, programas y proyectos **relacionados con la infraestructura de transporte** carretero, férreo, fluvial y marítimo, de acuerdo con los lineamientos dados por el **Gobierno Nacional**.

Los cerca de **13.000 kilómetros de extensión** que tiene la infraestructura vial del país son, en síntesis, **nuestra razón de ser**. Por ello, cuidamos día a día de las **7 troncales** que recorren nuestro territorio de norte a sur, y de las **8 transversales** que unen a dichas troncales en su tránsito **oriente - occidente**.



BENEFICIOS de este proyecto

- ✓ Con la puesta en funcionamiento de estos proyectos viales, **el tiempo entre Medellín y los puertos de Urabá será de 4 horas y 30 minutos.**
- ✓ En todas las proveedurías, para la alimentación y servicios que se presten a los trabajadores, **se prioriza a los establecimientos comerciales** en el área de influencia de Santa Fe de Antioquia y Giraldo.
- ✓ Mejoramiento en el **desarrollo vial y la conectividad para la subregión del occidente antioqueño**, incluyendo a Santa Fe de Antioquia y municipios aledaños.
- ✓ El proyecto vial contempla en términos sociales **el mejoramiento de la infraestructura de escuelas** que se encuentran en el área de influencia.
- ✓ **Generación de empleo regional**, mediante la contratación de mano de obra del área de influencia.

SOSTENIBILIDAD del proyecto

Nuestro proyecto es sostenible al integrarse en el contexto local incorporando **prácticas innovadoras** que contemplan la adaptación al cambio climático. El proyecto garantiza el respeto por los Derechos Humanos, promueve la equidad y la diversidad, y reconoce el saber ancestral mediante la preservación arqueológica y cultural.

Mes	Periodo	Total GEI (gCO2e)	Total GEI (Ton. CO2e)
Julio	02/07/21 - 02/08/21	0,00	0
Agosto	03/08/21 - 02/09/21	1,052,020	1
Septiembre	03/09/21 - 02/10/21	2,879,563	3
Octubre	03/10/21 - 02/11/21	3,332,408	3
Noviembre	03/11/21 - 02/12/21	35,586,891	36
Diciembre	03/12/21 - 02/01/22	59,389,488	59
Enero	03/01/22 - 02/02/22	164,239,128	164
Febrero	03/02/22 - 02/03/22	280,989,284	281
Marzo	03/03/22 - 02/04/22	457,795,414	458
Abril	03/04/22 - 02/05/22	634,735,947	635
Mayo	03/05/22 - 02/06/22	732,913,469	733
Junio	03/06/22 - 02/07/22	1,273,191,997	1,273
Julio	03/07/22 - 02/08/22	1,587,809,089	1,588
Agosto	03/08/22 - 02/09/22	1,609,514,682	1,610
Septiembre	03/09/22 - 02/10/22	2,917,170,643	2,917
Octubre	03/10/22 - 02/11/22	2,127,096,101	2,127
TOTAL		11,887,696,125	11,888



Proyecto Vías de Acceso al TÚNEL GGE



¡RECUERDA!

Construcciones El Cóndor S.A. y Consorcio Vías Colombia 061 cuentan con los siguientes servicios para la atención a la comunidad:



Horario de atención oficina de atención al usuario SAU: Lunes, miércoles y viernes de 08:00 am a 12:00 m. Santa Fe de Antioquia.

Construcciones El Cóndor
PR 114 - Vereda Filadelfia,
Via Medellín - Urabá

Línea de atención al usuario
Construcciones El Cóndor
3147482312

✉ sauacesos@elcondor.com

Consorcio Vías Colombia
Calle 11 N° 6-62 Barrio "Las Coloradas"
Municipio Santa Fe de Antioquia
Corregimiento de Manglar, Giraldo - PR81+300
Via Medellín - Urabá

Línea de atención al usuario
Consorcio Vías Colombia
3165249194

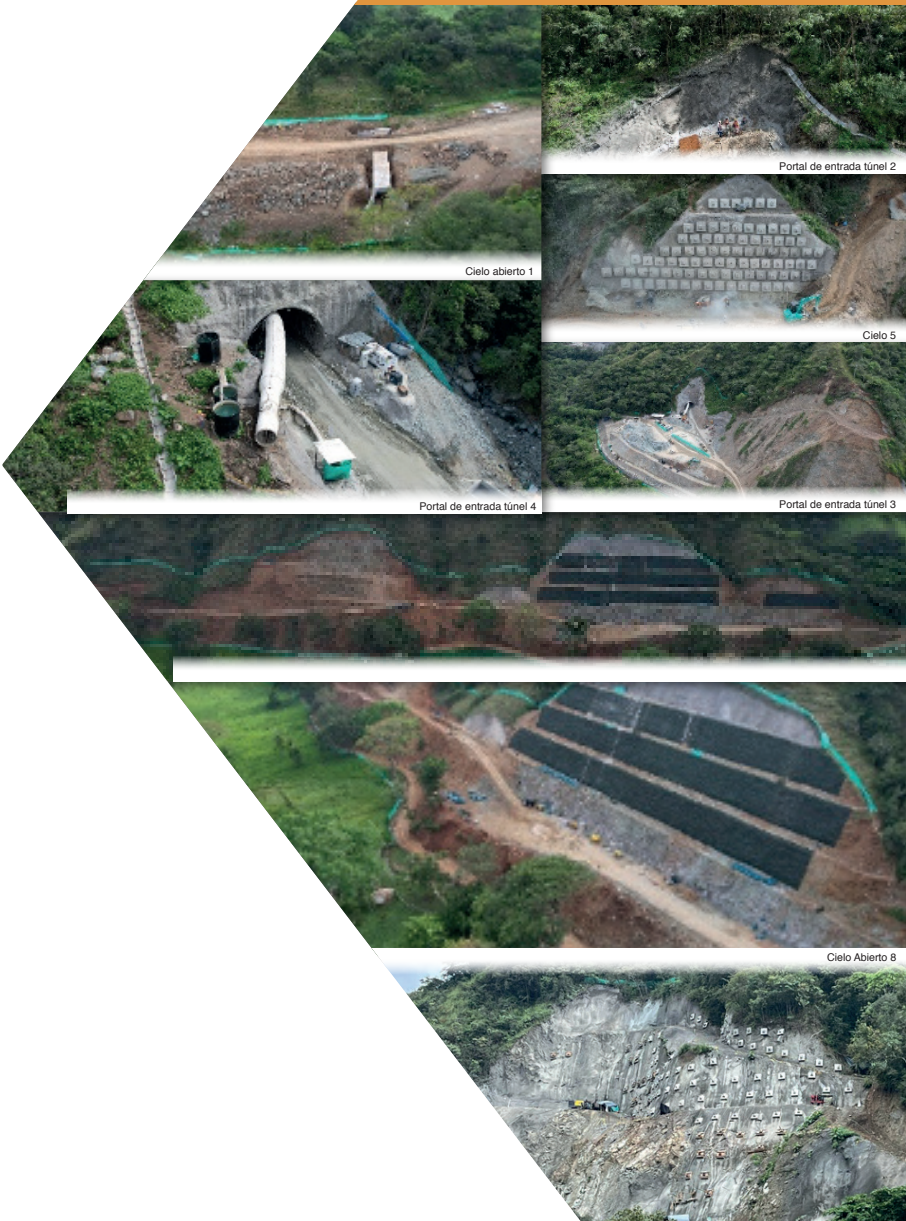
✉ socialcv061@hehcol.com



El sector 1, ejecutado por Construcciones El Cóndor S.A., tiene para ejecutar:

5 túneles
1 túnel falso
1 puente

6,3 kilómetros de vías a cielo abierto



INFORMACIÓN técnica

El proyecto "Construcción, gestión predial, social, ambiental sostenible de las vías de acceso al proyecto Túnel Guillermo Gaviria Echeverri Sector 02 (Túnel del Toyo)" busca articular a Medellín con el Urabá antioqueño en condiciones eficientes.

Esta mega obra hace parte de los 22 proyectos que comprende el programa "Vías para la Legalidad y la Reactivación Visión 2030", una estrategia que tiene como finalidad apoyar la reactivación social y económica ante la pandemia del COVID 19 y desarrollar proyectos que mejoren la conectividad del país.

Precisamente, las vías de acceso al Túnel del Toyo (que conecta al proyecto Mar 1) corresponden al Tramo 2 de la gran obra de infraestructura que consta de 11 túneles, 13 puentes 4 túneles falsos y 12.5 kilómetros de vías a cielo abierto, para un total de 19.4 kilómetros.

Este proyecto es estratégico pues conecta a Medellín y Antioquia con el océano Atlántico en el Urabá y con los puertos en construcción. De este modo, se garantiza que los productos lleguen más fácil y rápido a los puertos, aspecto que mejora la competitividad del país.

El proyecto está en el centro de las concesiones Mar 1 y Mar 2, se ejecuta por obra pública y una vez esté articulado generará una conexión vial totalmente moderna hacia Urabá, con una reducción de 25 kilómetros aproximadamente entre Santa Fe de Antioquia y Cañasgordas.

Avance al 10 de agosto de 2022			
Cielo abierto 1A K1+300 al K3+300 L: 2000m	44%	Cielo abierto 8 K11+624 al K11+823 L: 189m	37%
Cielo abierto 1B K3+300 al K5+639 L: 2.339m	17%	Túnel 5 K11+828 L: 110m	3%
Cielo abierto 4 K8+229.90 al K8+724.88 L: 495m	2%	Cielo abierto 12 K12+153 – K 12+271 L: 117m	19%
Cielo abierto 5 K9+079.87 al K9+558.8 L: 478.9m	14%	Túnel falso 2 K12+271 – K12+356 L: 85m	2%
Túnel falso K9+558.80 al K9+644.50 ; L: 85.70m	1%	Túnel falso 2 K12+271 – K12+356 ; L: 85m	2%
Cielo abierto 6 K9+644.5 al K9+804.9 L: 160.4m	44%	Cielo abierto 13 K12+550 L: 1308m	11%
Cielo abierto 7 K10+119.90 al K10+341.7 L: 218m	63%	Puente 4 K 13+664 L: 35m	95%
Portal salida Túnel 4	7%	Túnel 7 K13+994 L: 264m	9%
Adecuación Portales Galerías Túnel 4	18%	Cielo abierto 15 K13+995-K 14+276 L: 279m	47%
Túnel 3_K9+804.90 al K10+119,90 ; LT: 315m	28%	Cielo Abierto 16 K14+336-K 15+031 L: 698m	11%
Túnel 4_K10+344.7 al K11+624.8 ; LT: 1.283.1m; LG1: 124,55; LG2: 132,17m	8%	Túnel 8 K 15+031 L: 214m	17%
Cielo Abierto 17 K15+246 – K15+ 506 L: 260m	62%	Puente 6 K 16+214 L: 300m	18%
Total obras: 10,4%			



Programas SOCIALES

- Programa de manejo y participación comunitaria
- Programa de manejo para la educación socio-ambiental al personal y a la comunidad
- Programa de manejo en caso de afectaciones a la infraestructura particular y comunitaria
- Programa de manejo para la restitución de las condiciones de vida de unidades sociales residentes y productivas
- Programa de manejo de para la promoción de las condiciones de salud de la población
- Programa de manejo para el fortalecimiento institucional y comunitario
- Programa de manejo para la reubicación y reposición de redes secas y húmedas
- Programa de manejo para incentivar el interés histórico y cultural de las acequias

Mediante los programas descritos, se realiza la atención al usuario, la atención de PQRSD, el apoyo al fortalecimiento institucional y comunitario mediante capacitaciones y apoyo a proyectos de beneficio colectivo que se encuentren en el corredor intervenido. Además se fortalece la preservación de elementos culturales de la zona, como las acequias.

Programas AMBIENTALES

- Programa de manejo ambiental de calidad atmosférica (aire y ruido).
- Programa de manejo ambiental del recurso hídrico.
- Programa para el manejo ambiental y control de la infiltración de aguas subterráneas.
- Programa de manejo ambiental de residuos sólidos domésticos, industriales y peligrosos.
- Programa de manejo ambiental de combustibles, lubricantes, parque automotor, maquinaria, equipos y herramientas.
- Programa de manejo ambiental de materiales de construcción y sitios de acopio.
- Programa de manejo ambiental para sobantes de excavación, adecuación y conformación de sitios de depósito (zodmes).
- Programa de manejo ambiental para estabilidad de taludes.
- Construcción, operación, desmantelamiento de instalaciones provisionales y recuperación de áreas afectadas.
- Control de voladuras y manejo de explosivos.
- Programa de manejo ambiental de acequias en los tramos intervenidos.
- Programa de manejo ambiental para la protección de laderas susceptibles a socavación del río Tonusco.
- Adecuación, uso, mantenimiento y entrega final de vías de acceso al proyecto.

Los programas ambientales buscan el cumplimiento de la normatividad vigente sobre la protección de la fauna, la flora y el patrimonio arqueológico que se encuentre en el área intervenida

Aprovechamiento Forestal:

2955 individuos aprovechados / 4873 individuos autorizados: 60,64%

Volumen total removido por cobertura:

1780,92 m3 / 5710,27 m3 = 35,15%

Volumen comercial aprovechado:

578,2 m3 / 2569,75 m3 = 27,02%

Individuos en veda de habido epífito rescatados: 2947

Individuos ahuyentados registrados: 6336 individuos

Individuos trasladados registrados: 451 individuos

Área empradizada: 5664,84 m2